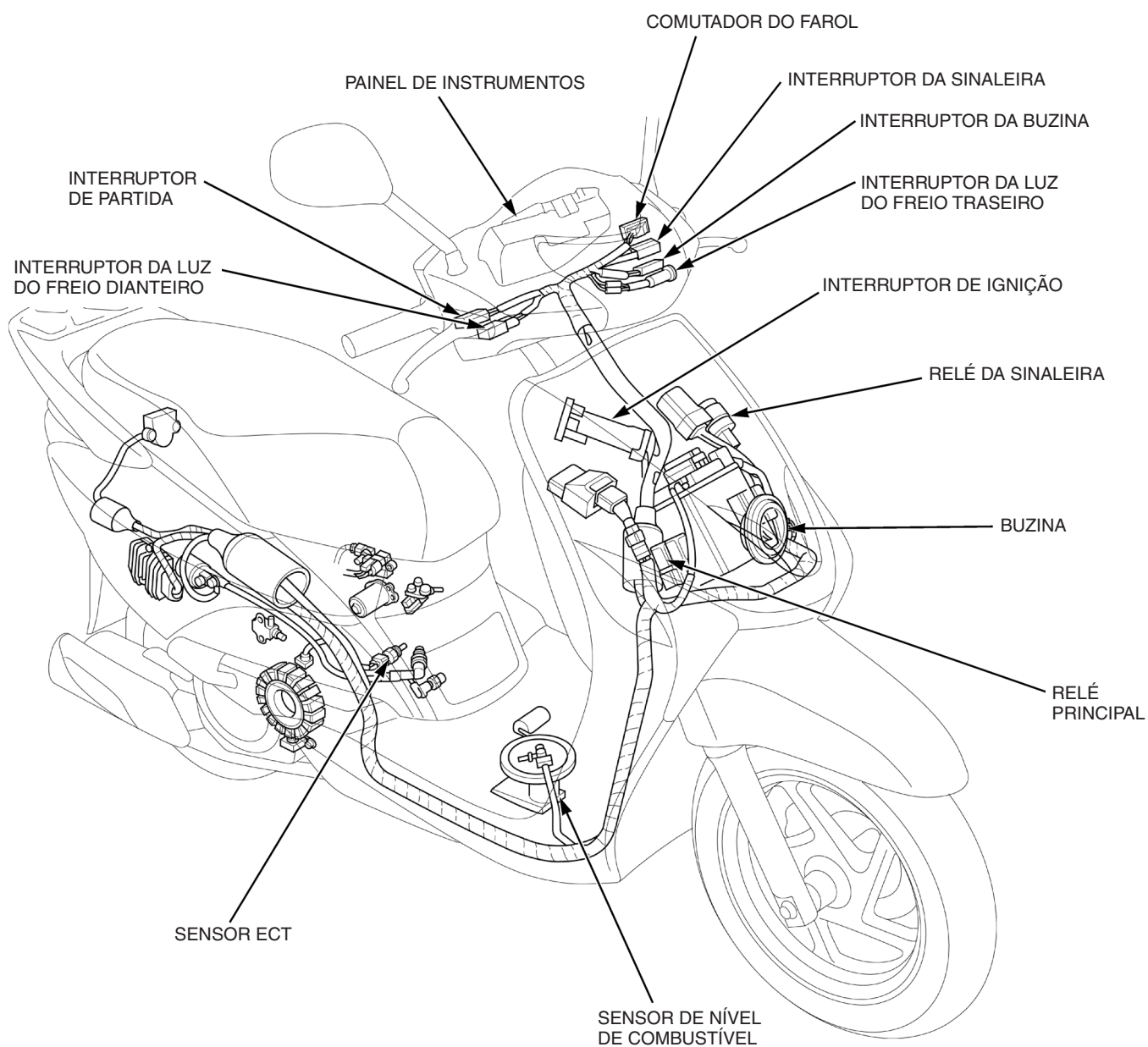


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	21-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	21-3
FAROL	21-4
SINALEIRA DIANTEIRA	21-5
LUZ COMBINADA TRASEIRA	21-6
LUZ DA PLACA DE LICENÇA	21-6
PAINEL DE INSTRUMENTOS	21-7
MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO/SENSOR ECT.....	21-9
MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.....	21-10
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO.....	21-11
INTERRUPTORES DO GUIDÃO	21-12
INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO	21-13
BUZINA	21-14
RELÉ DA SINALEIRA	21-15
RELÉ PRINCIPAL	21-15

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao substituir a lâmpada halógena do farol:

- Use luvas limpas durante a substituição da lâmpada do farol. Não deixe impressões digitais na lâmpada halógena, pois poderão ser formados pontos quentes em seu bulbo, o que causará falhas.
- Se tocar na lâmpada com as mãos sem proteção, limpe-a com um pano umedecido em álcool para evitar falha prematura.

- A lâmpada halógena do farol esquenta muito durante o funcionamento do farol e permanece quente durante algum tempo após o seu desligamento. Certifique-se de deixá-la esfriar antes de efetuar os serviços.
- Verifique as condições da bateria antes de efetuar qualquer tipo de inspeção que necessite da voltagem correta da bateria.
- Use uma resistência elétrica para aquecer a mistura de água e líquido de arrefecimento para a inspeção do sensor ECT. Mantenha materiais inflamáveis afastados da resistência elétrica. Use roupas protetoras, luvas isolantes e proteção para os olhos.
- O teste de continuidade pode ser efetuado com os interruptores instalados na motoneta.
- Passe corretamente a fiação e os cabos após efetuar os serviços de cada componente (página 1-16).
- Este modelo utiliza um sensor ECT que possui dois termistores, um para o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento e um para o sistema PGM-FI.
- Consulte o procedimento de inspeção do sensor ECT para o sistema PGM-FI na página 6-57.
- Os seguintes códigos de cores são utilizados ao longo deste capítulo:

AZ: Azul	VD: Verde	VC: Verde claro	BR: Branco
PT: Preto	CZ: Cinza	LR: Laranja	AM: Amarelo
MR: Marrom	AC: Azul claro	VM: Vermelho	RS: Rosa

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Lâmpadas	Farol (alto/baixo)	12 V – 35/30 W
	Luz de posição	12 V – 5 W
	Luz de freio/lanterna traseira	12 V – 21/5 W
	Sinaleira	12 V – 21 W x 4
	Luz da placa de licença	12 V – 5 W
	Luz do painel de instrumentos	12 V – 1,7 W x 2
	Indicador da sinaleira	12 V – 3 W x 2
	Indicador do farol alto	12 V – 1,7 W
	Indicador do sistema PGM-FI (MIL)	LED
Fusível	Fusível principal	20 A
	Fusível secundário	10 A x 4

FAROL

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Remova a capa de borracha da unidade do farol.

Desacople o conector 3P do farol.

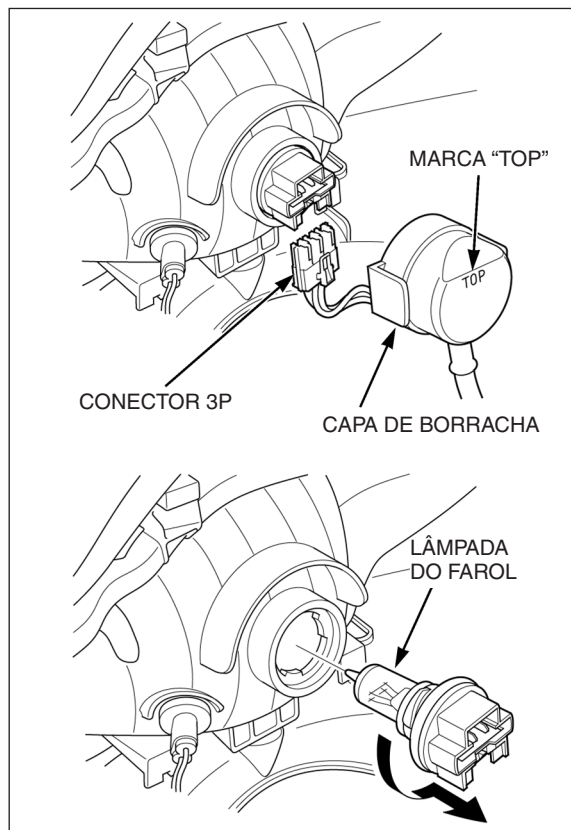
Remova a lâmpada do farol, girando-a no sentido anti-horário.

Instale a lâmpada do farol na unidade do farol, girando-a no sentido horário.

Acople o conector 3P do farol.

Instale a capa de borracha com a marca "TOP" virada para cima.

Instale a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).



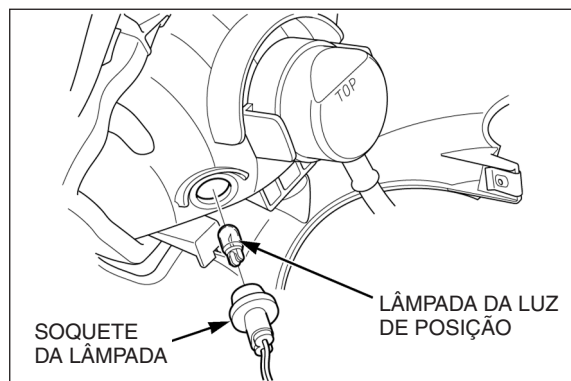
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DA LUZ DE POSIÇÃO

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Remova o soquete da lâmpada da luz de posição da tampa do farol.

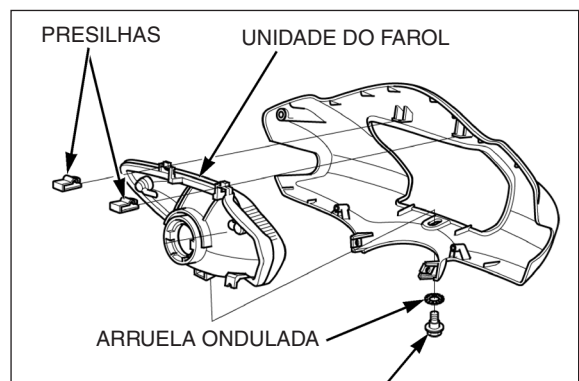
Remova a lâmpada da luz de posição do soquete.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

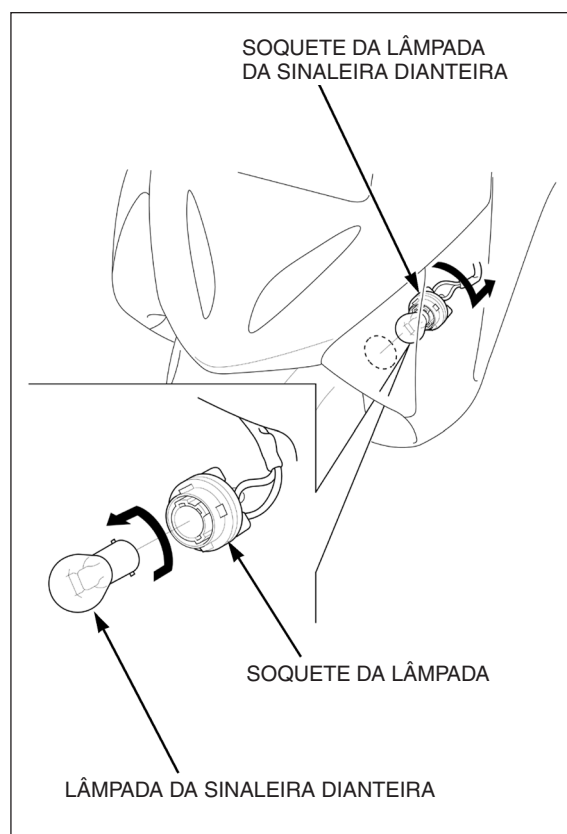
Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).
Remova o parafuso de ajuste do farol e a arruela ondulada.
Remova as presilhas de fixação e a unidade do farol.
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.
Ajuste o fecho do farol (página 4-21).



SINALEIRA DIANTEIRA

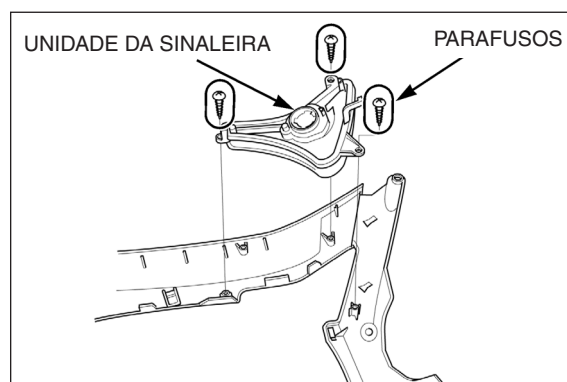
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Gire o soquete da lâmpada da sinaleira dianteira no sentido horário e remova-o da unidade da sinaleira.
Remova a lâmpada da sinaleira dianteira do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.
Instale o soquete da lâmpada da sinaleira na ordem inversa da remoção.



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o escudo frontal (página 3-6).
Remova os parafusos e a unidade da sinaleira dianteira.
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



LUZ COMBINADA TRASEIRA

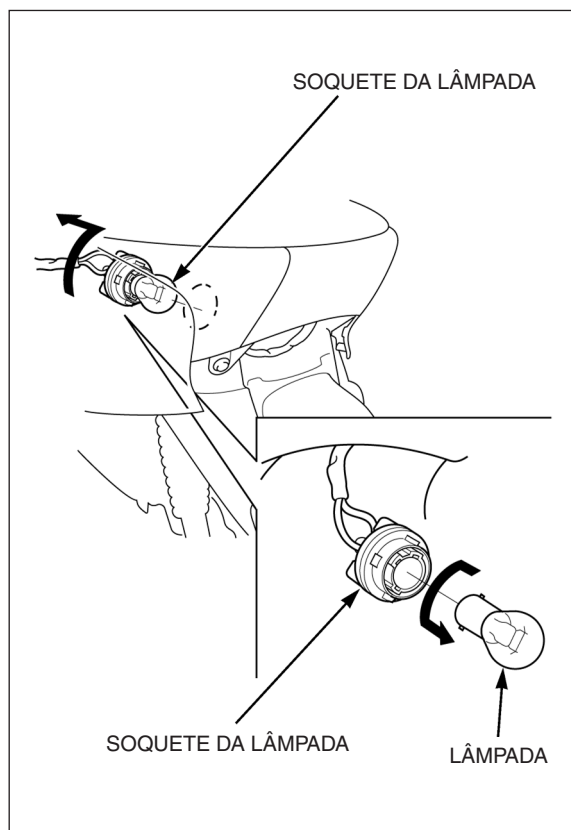
SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DA LUZ DE FREIO/LANTERNA TRASEIRA/SINALEIRA TRASEIRA

Remova a carenagem inferior traseira do chassi (página 3-9).

Gire o soquete da lâmpada no sentido horário e remova-o da unidade da luz combinada traseira.

Remova a lâmpada do soquete, pressionando-a e girando-a no sentido anti-horário.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



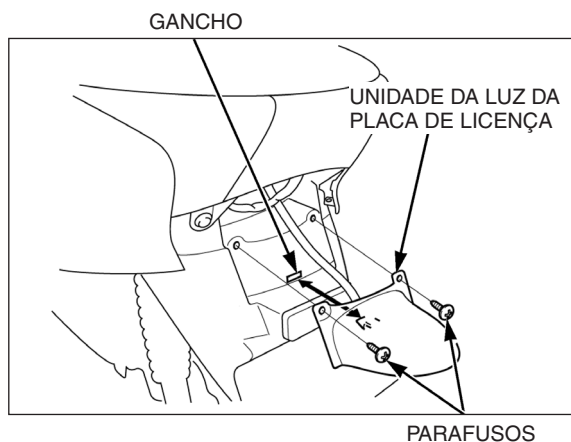
LUZ DA PLACA DE LICENÇA

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a carenagem inferior traseira do chassi (página 3-9).

Remova os parafusos da unidade da luz da placa de licença.

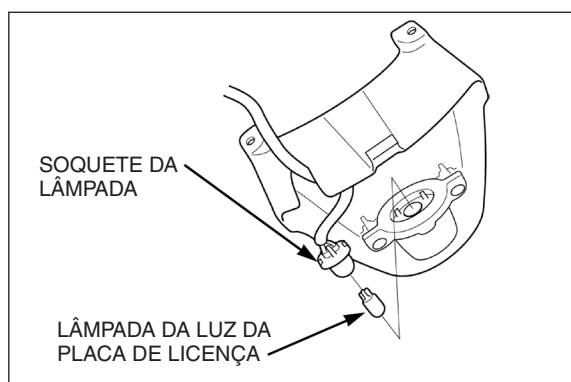
Remova a unidade da luz da placa de licença, soltando-a do gancho.



Puxe o soquete da lâmpada para fora da unidade da luz da placa de licença.

Remova a lâmpada da placa de licença do soquete.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PAINEL DE INSTRUMENTOS

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Puxe o soquete da lâmpada para fora do painel de instrumentos.

Remova a lâmpada do soquete.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



SOQUETE DA LÂMPADA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem traseira do guidão (página 3-7).

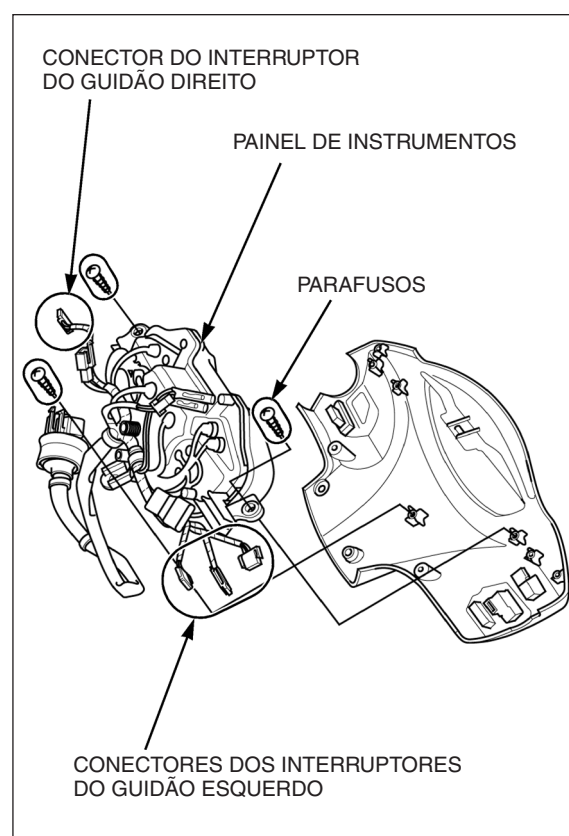
Desacople os conectores dos interruptores direito e esquerdo do guidão.

Remova os três parafusos e o painel de instrumentos.

NOTA

Passe a fiação corretamente (página 1-16).

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os seis parafusos e a lente do painel de instrumentos da carcaça do painel de instrumentos.

Remova a placa do painel de instrumentos da carcaça do painel de instrumentos.

Remova os seis parafusos dos terminais e retire os cinco soquetes das lâmpadas.

Remova os dois parafusos das braçadeiras e a fiação dos instrumentos.

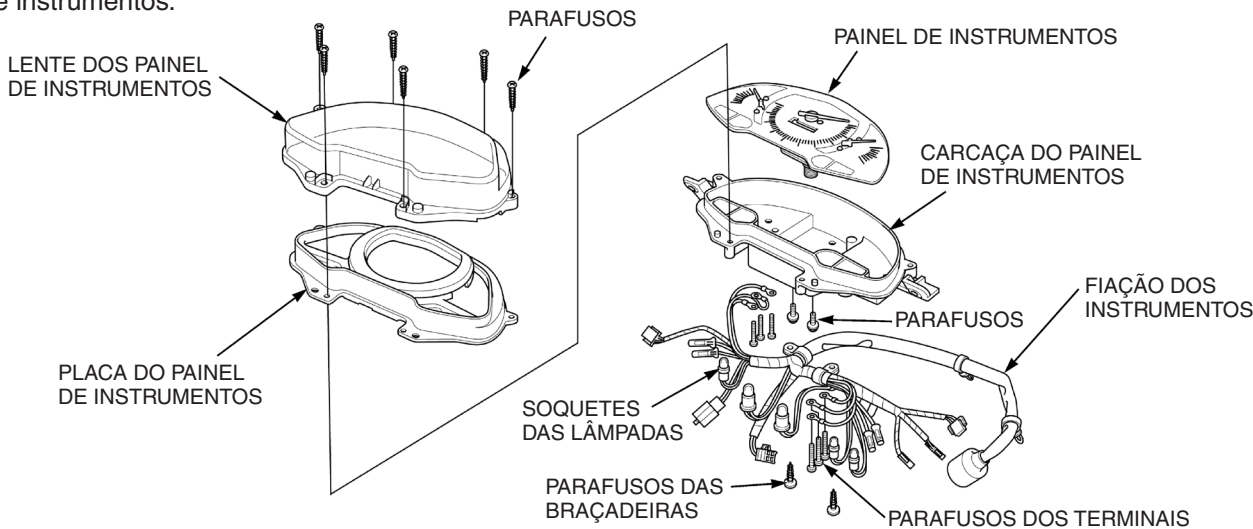
Segure o painel de instrumentos e remova os dois parafusos e o painel.

NOTA

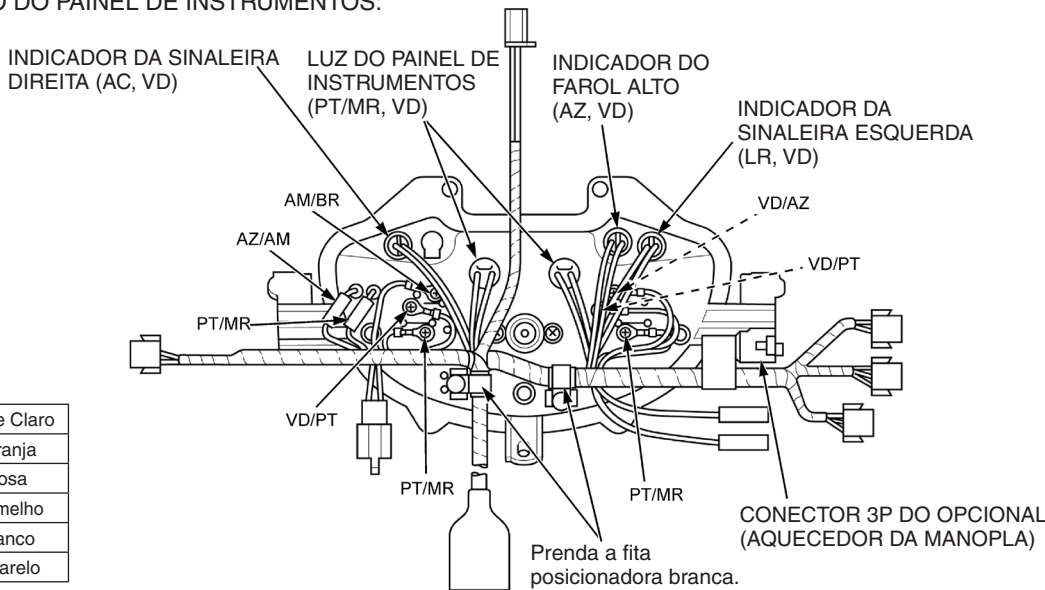
Passe a fiação dos instrumentos conforme mostrado na ilustração.

A montagem é efetuada na ordem inversa da desmontagem.

- Tome cuidado para não deixar impressões digitais no painel de instrumentos.



PASSAGEM DA FIAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS:



PT	Preto	VC	Verde Claro
AZ	Azul	LR	Laranja
MR	Marrom	RS	Rosa
VD	Verde	VM	Vermelho
CZ	Cinza	BR	Branco
AC	Azul Claro	AM	Amarelo

MEDIDOR DE TEMPERATURA DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO/SENSOR ECT

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Antes de efetuar a inspeção do sistema, certifique-se de que o medidor de combustível e a MIL estejam funcionando corretamente. Remova a carenagem lateral do chassi (página 3-4).

Desacople o conector 3P (Cinza) do sensor ECT com o interruptor de ignição desligado.

Ligue o interruptor de ignição e verifique o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento com o conector desacoplado.

O ponteiro do medidor deve permanecer na marca "C".

- Se o ponteiro se mover para a marca "H", verifique o fio Verde/ azul entre o sensor ECT e o painel de instrumentos quanto a curto-circuito.

Desligue o interruptor de ignição. Aterre o terminal do conector no lado da fiação com um jumper.

CONEXÃO: Verde/azul – Terra

NOTA

Não deixe o terminal conectado com o jumper por muito tempo, pois isso danificará o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento.

Ligue o interruptor de ignição e verifique o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento.

O ponteiro do medidor deve se mover para a marca "H".

- Se o ponteiro se mover, verifique o sensor ECT (página 21-9).
- Se o ponteiro não se mover, verifique os seguintes itens:
 - Fio Verde/azul entre o sensor ECT e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto.
 - Fio Verde/preto entre o painel de instrumentos e o terra quanto a circuito aberto

Se os fios estiverem normais, substitua o painel de instrumentos por um novo e verifique novamente.

Após a inspeção, apague a memória de autodiagnose do ECM (página 6-12).

INSPEÇÃO DO SENSOR ECT

Remova o sensor ECT (página 6-57).

Suspenda o sensor ECT num recipiente com líquido de arrefecimento com uma resistência elétrica e meça a resistência entre o terminal e o corpo do sensor ECT, conforme o líquido de arrefecimento se aquecer.

- Mergulhe o sensor ECT no líquido de arrefecimento até a rosca, mantendo pelo menos 40 mm de distância entre a base do recipiente e a base do sensor.
- Mantenha a temperatura constante por 3 minutos antes de efetuar o teste. Uma mudança repentina na temperatura resultará em leituras incorretas. Não deixe o termômetro ou o sensor ECT tocarem no recipiente.

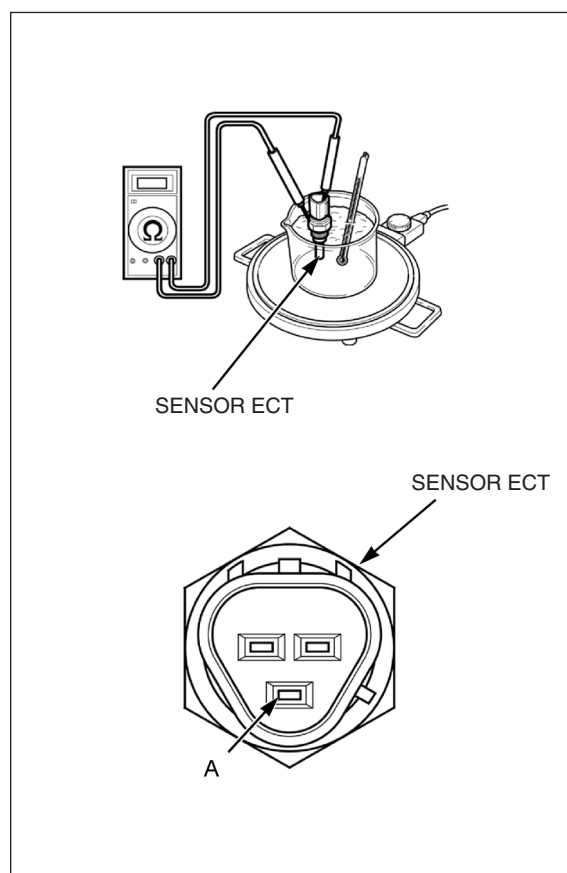
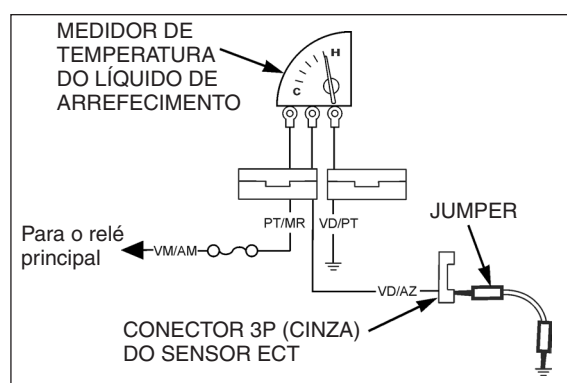
Meça a resistência entre o terminal do sensor ECT e a rosca.

CONEXÃO: A – Terra

Temperatura	50°C	80°C
Resistência	130 – 180 Ω	47 – 57 Ω

Se a resistência estiver 10% acima da faixa especificada em qualquer temperatura listada, substitua o sensor ECT.

CONECTOR 3P (CINZA) DO SENSOR ECT



MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL/SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

NOTA

O sensor de nível de combustível está instalado na bomba de combustível (bomba com sensor de nível embutido). Não desmonte a bomba de combustível. Substitua-a como um conjunto em caso de defeito.

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Antes de efetuar a inspeção do sistema, certifique-se de que o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento e a MIL estejam funcionando corretamente.

Remova o painel do assoalho (página 3-11).

Desacople o conector 5P da bomba de combustível/sensor de nível de combustível com o interruptor de ignição desligado. Deixe-o assim até que o ponteiro do medidor aponte para a marca "E", se ele subir.

Ligue o interruptor de ignição e verifique o medidor de combustível com o conector desacoplado.

O ponteiro do medidor deve permanecer na marca "E".

- Se o ponteiro se mover gradativamente para a marca "F", verifique o fio Amarelo/branco entre o sensor de nível de combustível e o painel de instrumentos quanto a curto-circuito.

Desligue o interruptor de ignição. Ligue diretamente os terminais do conector no lado da fiação com um jumper.

CONEXÃO: Amarelo/branco – Verde/preto

NOTA

Não deixe os terminais conectados com o jumper por muito tempo, pois isso danificará o medidor de combustível.

Ligue o interruptor de ignição e verifique o medidor de combustível. O ponteiro do medidor deverá mover-se gradativamente para a marca "F".

- Se o ponteiro se mover, verifique o sensor de nível de combustível (página 21-10).
- Se o ponteiro não se mover, verifique os seguintes itens:
 - Fio Amarelo/branco entre o sensor de nível de combustível e o painel de instrumentos quanto a circuito aberto
 - Fio Verde/preto entre o sensor de nível de combustível e o terra quanto a circuito aberto
 - Fio Verde/preto entre o painel de instrumentos e o terra quanto a circuito aberto

Se os fios estiverem normais, substitua o painel de instrumentos por um novo e verifique novamente.

INSPEÇÃO DO SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

Remova a bomba de combustível (página 6-34).

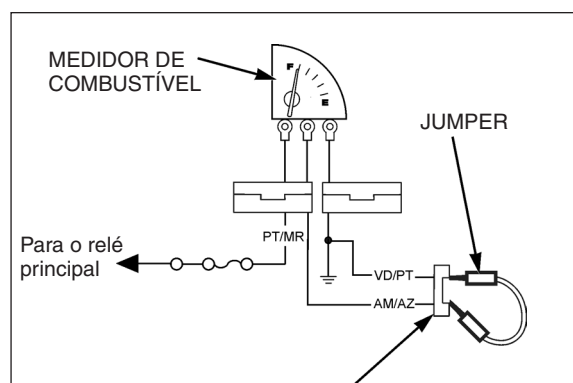
Meça a resistência entre os terminais do conector com a boia nas posições superior (cheio) e inferior (vazio).

CONEXÃO: A – B

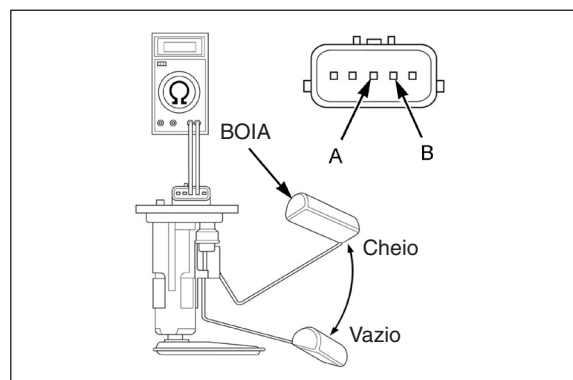
Posição da boia	Cheio	Vazio
Resistência (20°C)	6 – 10 Ω	90 – 100 Ω

Se a resistência estiver fora da especificação, substitua o conjunto da bomba de combustível.

CONECTOR 5P DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL/
SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



CONECTOR 5P DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL/
SENSOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL

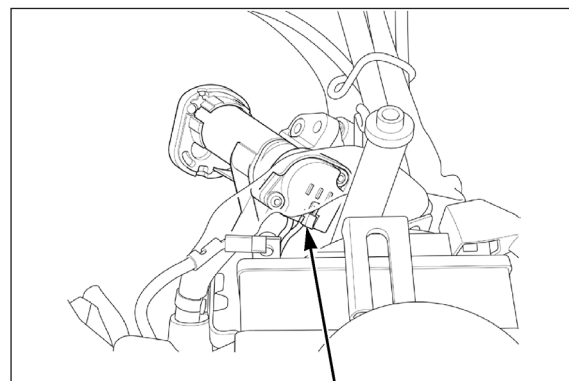


INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

REMOÇÃO

Remova a carenagem interna dianteira (página 3-12).

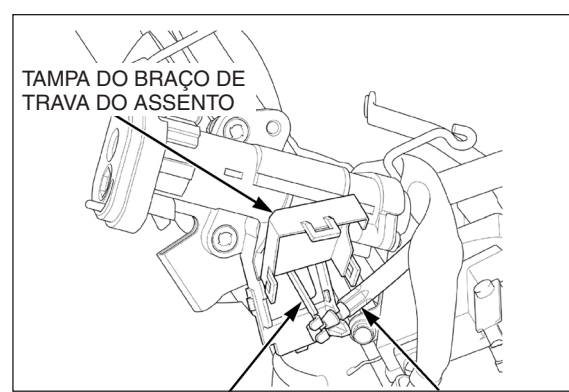
Desacople o conector 3P do interruptor de ignição.



CONECTOR 3P DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Solte a tampa do braço de trava do assento das três linguetas para abri-la.

Desconecte o cabo de trava do assento do braço de trava e remova-o do suporte do cabo.



BRAÇO

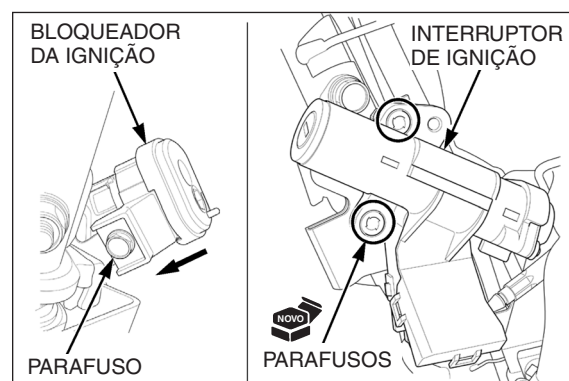
CABO DE TRAVA DO ASSENTO

Remova o parafuso e o bloqueador da ignição.

Remova os dois parafusos de montagem e o interruptor de ignição.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

- Substitua os parafusos de montagem por novos.
- Ao instalar o bloqueador da ignição, pressione-o contra o interruptor de ignição. Se o bloqueador ficar solto, pode não ser possível inserir totalmente a chave.



BLOQUEADOR DA IGNIÇÃO

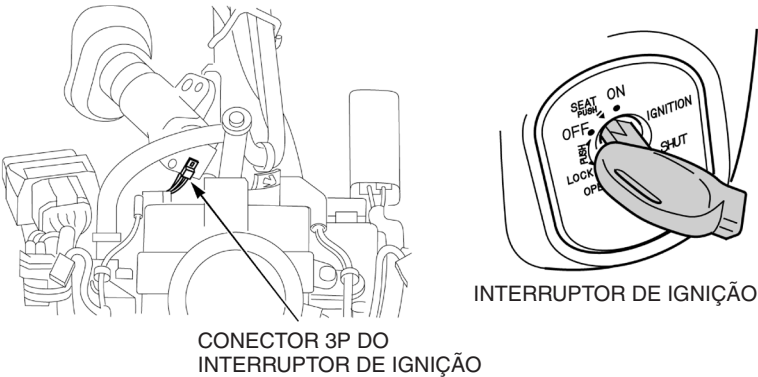
INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

PARAFUSO

PARAFUSOS

INSPEÇÃO

- Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).
- Desacople o conector 3P do interruptor de ignição.
- Verifique se há continuidade entre os terminais do conector no lado do interruptor em cada posição do interruptor.
- Deve existir continuidade entre os fios codificados com cores, conforme mostrado abaixo.

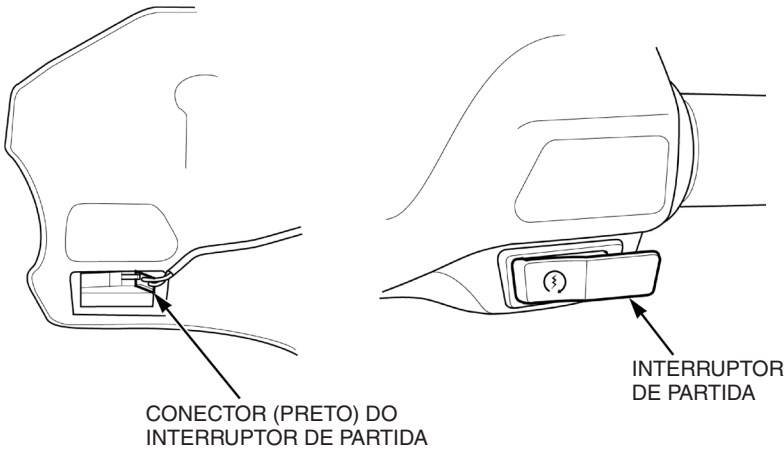


INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO			
	BAT1	BAT	CDI
Ligado			
Desligado			
Travado			
Cor	VM	VM/PT	RS

INTERRUPTORES DO GUIDÃO

INSPEÇÃO DO INTERRUPTOR DO GUIDÃO DIREITO

- Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).
- Desacople o conector (Preto) do interruptor de partida.
- Verifique se há continuidade entre os terminais do conector do interruptor de partida em cada posição do interruptor.
- Deve existir continuidade entre os fios codificados com cores, conforme mostrado abaixo.



INTERRUPTOR DE PARTIDA		
	ST1	ST2
Solto		
Pressionado		
Cor	AZ/VD	BR/VD

INSPEÇÃO DOS INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO

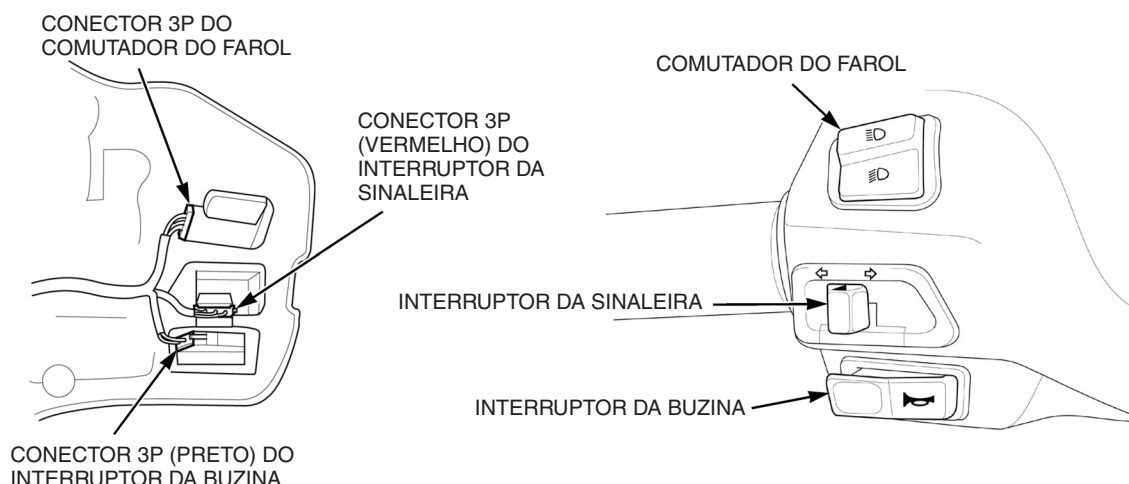
Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Desacople os seguintes itens:

- Conector 3P do comutador do farol
- Conector 3P (Vermelho) do interruptor da sinaleira
- Conector 3P (Preto) do interruptor da buzina

Verifique se há continuidade entre os terminais dos fios dos conectores do comutador do farol, interruptor da sinaleira e interruptor da buzina em cada posição dos interruptores.

Deve existir continuidade entre os fios codificados com cores, conforme mostrado abaixo.



COMUTADOR DO FAROL

	HI	LO	HL
		○—○	○—○
Desligado	○—○	○—○	○—○
	○—○		○—○
Cor	AZ	BR	PT/VM

INTERRUPTOR DA SINALEIRA

	W	WL	WR
	○—○		○—○
Desligado			
	○—○	○—○	
Cor	CZ	LR	AC

INTERRUPTOR DA BUZINA

	HO	BAT
Solto		
Pressionado	○—○	○—○
Cor	VC	PT/MR

INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

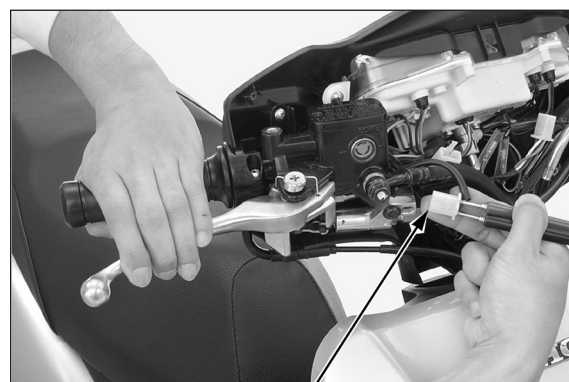
DIANTEIRO

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Desacople o conector 3P do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique se há continuidade entre os terminais do conector no lado do interruptor.

CONEXÃO: Verde/amarelo – Preto/marrom

Deve haver continuidade com a alavanca do freio dianteiro acionada, e não deve haver continuidade com a alavanca solta.



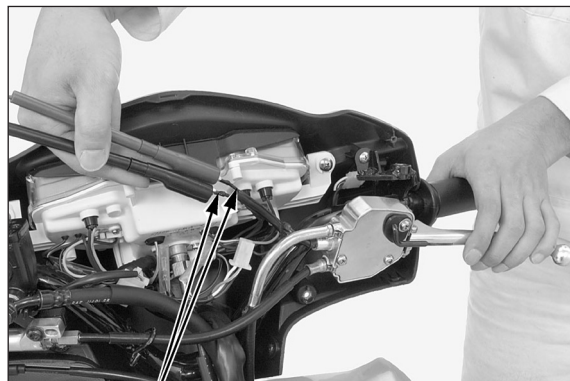
CONECTOR 3P DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

TRASEIRO

Remova a carenagem dianteira do guidão (página 3-6).

Desacople os conectores da fiação do interruptor da luz do freio traseiro e verifique se há continuidade entre os terminais dos conectores no lado do interruptor.

Deve haver continuidade com a alavanca do freio traseiro acionada, e não deve haver continuidade com a alavanca solta.



CONECTORES DA FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

BUZINA

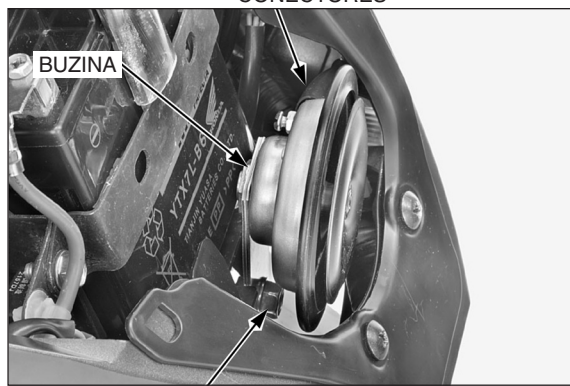
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).

Desacople os conectores da buzina.

Remova o parafuso e a buzina.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



PARAFUSO

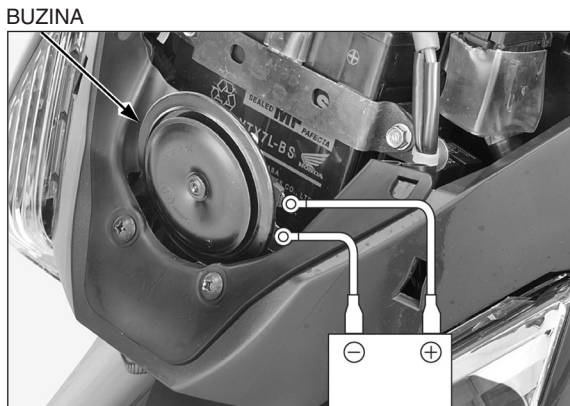
INSPEÇÃO

Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).

Desacople os conectores da buzina.

Conecte uma bateria de 12 V nos terminais da buzina.

A buzina estará normal se for acionada quando a bateria de 12 V for conectada aos seus terminais.



RELÉ DA SINALEIRA

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).

Desacople o conector 3P do relé da sinaleira.

Ligue diretamente os terminais do conector 3P do relé da sinaleira no lado da fiação, usando um jumper.

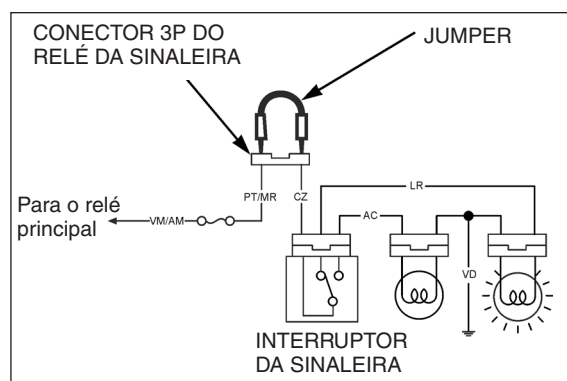
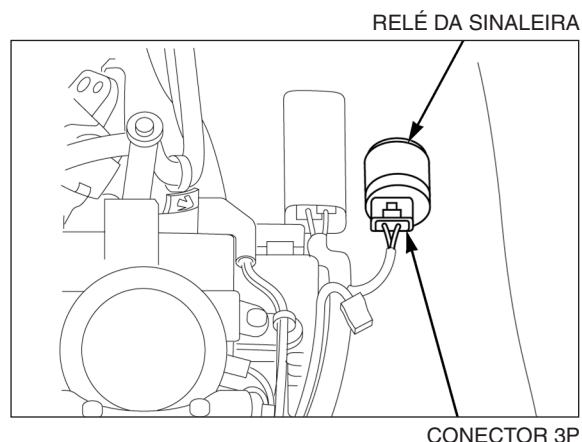
CONEXÃO: Preto/marrom – Cinza

Ligue o interruptor de ignição e acione o interruptor da sinaleira.

Se a sinaleira se acender, o relé da sinaleira estará defeituoso ou o conector apresenta mau contato.

Se a sinaleira não se acender, verifique os seguintes itens:

- Lâmpada da sinaleira
- Interruptor da sinaleira (página 21-13)
- Fiação quanto a circuito aberto



RELÉ PRINCIPAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).

Remova o relé principal do conector do relé.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



RELÉ PRINCIPAL

INSPEÇÃO DO FUNCIONAMENTO

Remova a carenagem central dianteira (página 3-4).

Ligue o interruptor de ignição.

A bobina do relé principal estará normal se o relé emitir um clique.

Se o relé principal emitir o clique, mas a buzina não for acionada quando o interruptor da buzina for pressionado, verifique os seguintes itens:

- Inspeção de continuidade do relé principal (página 21-16)
- Inspeção da linha do interruptor do relé principal (página 21-17)

Se o clique não for emitido, verifique os seguintes itens:

- Inspeção da linha da bobina do relé principal (página 21-17)
- Inspeção de continuidade do relé principal (página 21-16)



RELÉ PRINCIPAL

INSPEÇÃO DE CONTINUIDADE

Desligue o interruptor de ignição.

Remova o relé principal (página 21-15).

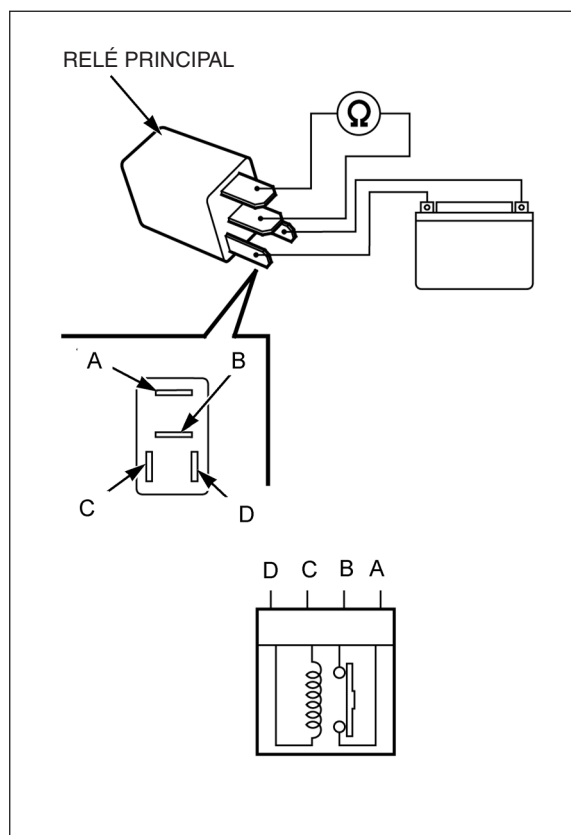
Conecte o ohmímetro nos seguintes terminais do relé principal.

CONEXÃO: A – B

Conecte uma bateria de 12 V nos seguintes terminais do relé principal.

CONEXÃO: C – D

Deve haver continuidade entre os terminais do relé quando a bateria estiver conectada, e não deve haver continuidade com a bateria desconectada.



INSPEÇÃO DA LINHA DO INTERRUPTOR

Desligue o interruptor de ignição.

Remova o relé principal (página 21-15).

Remova os fusíveis secundários (10 A: Farol e Sinaleira/buzina/instrumentos/lanterna traseira/luz de posição).

Ligue diretamente os terminais do conector do relé com um jumper.

CONEXÃO: Vermelho – Vermelho/amarelo

Meça a voltagem entre o terminal do conector da caixa de fusíveis e o terra.

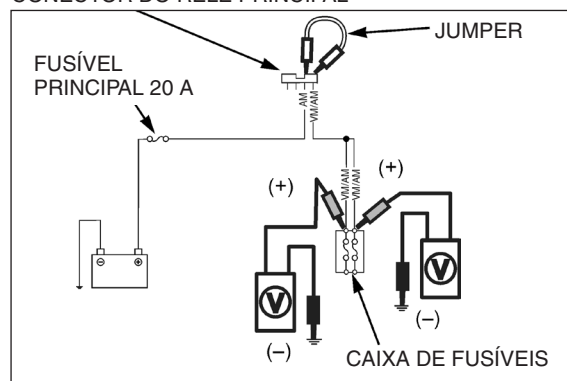
CONEXÃO: Vermelho/amarelo (+) – Terra (-)

Se a voltagem da bateria for sempre indicada, o interruptor do relé de partida estará normal.

Se a voltagem da bateria não for indicada, verifique os seguintes itens:

- Circuito aberto no fio Vermelho entre a bateria e o relé principal
- Circuito aberto no fio Vermelho/amarelo entre o relé principal e a caixa de fusíveis

CONECTOR DO RELÉ PRINCIPAL



INSPEÇÃO DA LINHA DA BOBINA

LINHA DE ALIMENTAÇÃO DA BOBINA

Desligue o interruptor de ignição.

Remova o relé principal (página 21-15).

Ligue o interruptor de ignição.

Meça a voltagem entre o conector do relé principal no lado da fiação e o terra.

CONEXÃO: Preto (+) – Terra (-)

Se a voltagem da bateria for indicada, a linha de alimentação da bobina do relé principal estará normal.

Se a voltagem da bateria não for indicada, inspecione o fio Preto entre a caixa de fusíveis e o relé principal quanto a circuito aberto.

LINHA DE ATERRAMENTO DA BOBINA

Desligue o interruptor de ignição.

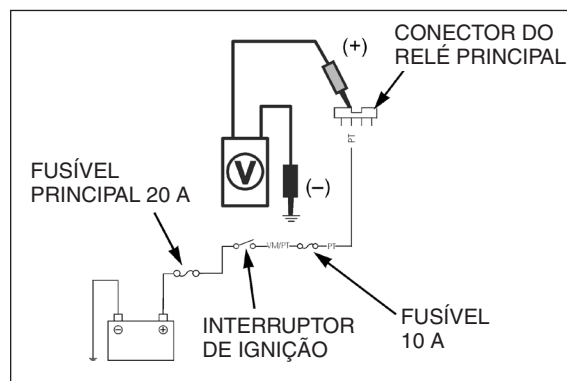
Remova o relé principal (página 21-15).

Verifique se há continuidade entre o conector do relé principal no lado da fiação e o terra.

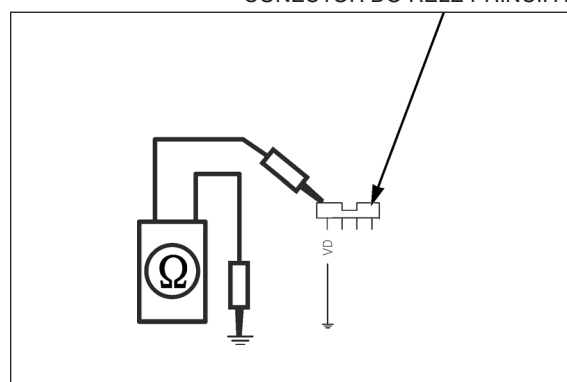
CONEXÃO: Verde – Terra

Se houver continuidade, a linha de aterramento da bobina do relé principal estará normal.

Se não houver continuidade, verifique o fio Verde entre o relé principal e o terra quanto a circuito aberto.



CONECTOR DO RELÉ PRINCIPAL



NOTA

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta **LEAD 110**.

Os capítulos 1 e 4 aplicam-se para toda a motoneta. O capítulo 3 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 5 a 21 descrevem as peças da motoneta, agrupadas de acordo com sua localização. Se não estiver familiarizado com essa motoneta, leia o capítulo 2 “Características Técnicas”.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não souber a causa do problema, consulte o capítulo 23, “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.** SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTONETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.

Departamento de Serviços Técnicos

Manual de Serviços: 00X6B-GFM-001
Derivado do Draft: 62GFMB00 N2
Data de Emissão: Junho/2009
Cód. do Fornecedor: 2#4OT

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2
	AGREGADOS DO CHASSI / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	3
	MANUTENÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	5
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL (PGM-FI – Injeção de Combustível Programada)	6
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	7
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	8
	CABECOTE / VÁLVULAS	9
	CILINDRO / PISTÃO	10
	POLIA MOTORA / POLIA MOVIDA / EMBREAGEM	11
	REDUÇÃO FINAL	12
	ALTERNADOR	13
	CARCAÇA DO MOTOR / ÁRVORE DE MANIVELAS	14
CHASSI	RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	15
	RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	16
	SISTEMA DE FREIO	17
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	18
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	19
	PARTIDA ELÉTRICA	20
	LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	21
	DIAGRAMA ELÉTRICO	22
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	23